

# PRESS INFORMATION



**LA SCELTA PERFETTA PER OLTRE 1,6 MILIONI DI VEICOLI IN EUROPA: NGK SPARK PLUG EUROPE LANCIA LA CANDELETTA NHTC2 PER L'AFTERMARKET, GIÀ DISPONIBILE COME PRIMO EQUIPAGGIAMENTO**

**La seconda generazione delle candele (NHTC2) rappresenta la più recente evoluzione nel campo della tecnologia dell'accensione a freddo per i motori diesel. NGK presenta due candele NHTC2, frutto dello sviluppo OE con Mercedes-Benz e Fiat Chrysler Automobiles, disponibili ora anche sul mercato aftermarket. Inoltre si tratta di una candela dotata di tecnologia (AQGS), sviluppata sulla base della sua corrispondente in OE e con una copertura di oltre 1,6 milioni di veicoli in Europa.**

La Candela NHTC2 offre eccezionali performance di riscaldamento, rendendola la soluzione ottimale per molte case automobilistiche. E' in grado di raggiungere la temperatura di 1.000° C in un solo secondo e può avere una post accensione di oltre 10 minuti fino alla temperatura di 1350° C. In questo modo, permette un'accensione a freddo rispettosa dell'ambiente, ed il minimo regolare anche a basse temperature. Questa tipologia di candele favorisce le case automobilistiche, attraverso la collaborazione con i reparti ricerca e sviluppo, nell'adempimento delle sempre più stringenti normative sulle emissioni.

La nuova candela NHTC2, con il codice CZ553 (Numero ordine NGK 92397) è equivalente alla candela NGK CZ503 (codice FCA 68286210AA) disponibile in OE, che NGK ha sviluppato per i motori 2.2 multijet II di Fiat Chrysler Automobiles, il motore diesel installato sulla Jeep Cherokee. NGK Spark Plug è fornitore esclusivo OE e Aftermarket di questo motore. Analogamente, la seconda candela NHTC2, CZ554 (Numero ordine NGK nr. 90769) è stata sviluppata per i motori Mercedes-Benz presenti sullo Sprinter 311, 311 CDI, 411 e 411 CDI, indicata in OE con il codice CZ504 (codice Mercedes-Benz nr 0011596501)

La terza candela NGK introdotta in Aftermarket è la Y1010AS. Il suo corpo metallico è lungo 166 mm ed ha un diametro di soli 4 millimetri, permettendo alla candela di raggiungere la temperatura di esercizio di 1000° in soli 3 secondi. Inoltre, la candela è in grado di generare una post accensione di eguale temperatura fino a 60 secondi dopo

l'avviamento del motore, garantendo così un contributo fondamentale sia nell'accensione a freddo anche in caso di temperature molto basse, sia nella riduzione di emissioni di gas inquinanti nei primissimi metri di marcia. E' la candeletta perfetta per 1,6 milioni di veicoli circolanti in Europa, coprendo circa 50 applicazioni. Tra queste, Mercedes-Benz C180 e C200, Nissan Vito, Qashqai e X-Trail, Opel Vivarro e Renault Espace, Fluence, Grand Scenic e Megane.

Tutte le applicazioni e ulteriori informazioni dettagliate sono presenti nella pagina ricerca prodotti sul sito <https://www.ngk.de/it/home/> o sui cataloghi elettronici 2016-2017.

NGK Spark Plug è leader nel settore automotive. Società specializzata nel campo dell'accensione e della tecnologia dei sensori, fornisce il primo equipaggiamento e l'aftermarket in tutto il mondo. Il portfolio prodotti comprende le candele di accensione, le candele ad incandescenza, le bobine e i cavi di accensione con il brand NGK Ignition Parts, così come le sonde lambda, i sensori NOx, i sensori di temperatura, i debimetri e i sensori di pressione con il brand NTK Vehicle Electronics. L'azienda gestisce impianti di produzione e organizzazioni di vendita in tutto il mondo. Con 13.000 dipendenti, l'azienda genera un fatturato annuo di oltre 2,7 miliardi di euro. NGK è presente in tutti i continenti con 43 Filiali, 24 impianti produttivi e 5 Centri Tecnici.

L'articolo e le immagini (300 dpi, 10 x 15 cm) sono disponibili per il download presso il sito [www.ngk-europe.com](http://www.ngk-europe.com) - press.

Ottobre 2016

Copyright free:

In caso di pubblicazione si chiede gentilmente una copia della rivista.

Per maggiori informazioni contattare:

Enrico Lo Russo

NGK Spark Plug Europe GmbH, Branch

Office in Italy

Via delle Azalee 15

20090 Buccinasco (MI)

Tel. +39.02.4888.6913

E-mail: [ngk-i@ngkntk.it](mailto:ngk-i@ngkntk.it)

Web: [www.ngkntk.it](http://www.ngkntk.it)

