



INFO SERVICE



Procedura di spurgo CSC 510 0073 10

Marchio: Alfa Romeo, Chevrolet, Fiat,
Opel, Saab, Suzuki

La procedura di spurgo per l'impianto idraulico è indicata nei manuali di riparazione dedicati al veicolo disponibili su Repxpert e nella info service LuK 0018 reperibile anch'essa su Repxpert, ma anche sul nostro catalogo online.

Con la seguente guida si vuole dare un secondo metodo che prevede la procedura di spurgo in maniera leggermente diversa, ma di più facile applicazione visto che non necessita di attrezzatura speciale specifica.

È però necessario l'utilizzo di una pompetta a due direzioni che permetta di eliminare l'aria nell'impianto.

Il processo si suddivide in due fasi: spurgo della linea di azionamento, spurgo del CSC tramite il pedale.

Fase 1:

Una volta smontato il cambio è necessario svuotare completamente l'olio dalla vaschetta; è possibile lasciare scolare tutto l'olio, direttamente in un contenitore, dal tubo alta pressione e dal tubo di bassa pressione sul lato del serbatoio.



Figura 1

- Montare il nuovo CSC alla campana e accoppiare il cambio al motore
- Collegare la pompetta a depressione con il relativo serbatoio al tubo di mandata alta pressione dell'impianto
- Con lo spurgo aperto di 3/4 giri e il tubo non connesso al CSC, impostare una pressione di - 0,5 bar circa
- Lo spurgo termina con la fuoriuscita di olio senza bolle d'aria all'interno del contenitore di raccolta

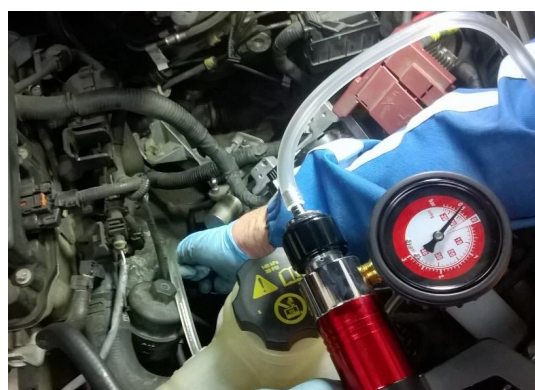


Figura 2

Attenzione:
Tenere lo spurgo chiuso in questa fase.

- Innestare il tubo al CSC. Si sentiranno delle bolle d'aria fluire nel CSC.
- Ripetere la fase di spurgo con pompetta con il tubo collegato, fino a quando non si vedono più bolle d'aria

Fase 2:

Per effettuare lo spurgo del CSC sono ora necessarie due persone. È importante che sia sempre presente una quantità di liquido freni all'interno della vaschetta quando si effettua questa fase di spurgo.

- Collegare il tubo con contenitore di raccolta allo spurgo
- Premere lentamente il pedale della frizione e mantenerlo in posizione
- Aprire la valvola di spurgo fino a quando l'aria o il liquido freni non fuoriesce
- Chiudere la valvola con decisione

Attenzione:

Il raccordo con lo spurgo è in materiale plastico, prestare la massima attenzione quando si procede alla sua apertura e chiusura in quanto è possibile danneggiare l'esagono con la chiave.

- Rilasciare lentamente il pedale della frizione fino al punto d'arresto accompagnandolo con la mano (Non di scatto!)
- Attendere 2-3 secondi
- Ripetere la procedura a pedale più volte (4/5 pressioni pedale generalmente sono sufficienti)
- Se non fuoriesce più aria, chiudere lo spurgo serrando ad una coppia di 5Nm e smontare il contenitore di raccolta
- Riempire la vaschetta fino al livello massimo
- Premere circa 10 volte il pedale e verificare la pressione sul pedale
- Eseguire un giro di prova con il veicolo e verificare la pressione dei pedali frizione e freno

Utilizzo conforme del CSC:

- Non azionare mai il nuovo attuatore con le mani. Se si esercita pressione, è possibile che la guarnizione interna venga danneggiata
- Durante lo spurgo, non premere il pedale più volte in successione, bensì una sola volta come indicato in precedenza
- Non utilizzare mai lubrificanti o detergenti; in caso contrario si danneggeranno le guarnizioni e di conseguenza l'intero attuatore

- Prestare attenzione a mantenere la massima pulizia
- Utilizzare esclusivamente liquido dei freni autorizzato dal costruttore
- Rimuovere le guarnizioni vecchie ed i relativi residui dal raccordo di collegamento
- Serrare le 3 viti di fissaggio dell'attuatore concentrico solo se si è certi che sia bene in sede
- Nella fase di montaggio del CSC fare attenzione a non inclinarlo. Questo potrebbe danneggiarsi anche durante nella fase di fissaggio sul carter.

Osservare sempre le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano Tel. 02/8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.it • www.repxpert.it

